

3-3-20

둔포지역 교통편의 향상을 위한 대중교통 확충

주체별		신규여부		예산구분			추진상황			
국책	자체	신규	계속	예산	비예산	총 예산액 (백만원)	공약 목표			사업 완료시기
							이행도	추진율 (%)	목표 달성시기	
	○	○		○		1,652	완료	100	2025.5.	2025.5.
주관부서		대중교통과				팀(전화번호)		대중교통팀 (☎540-2582)		
협조부서		-				팀(전화번호)		-		

❖ 공약목표 : 둔포지역 신규 노선 운행개시

■ 정책(사업)개요

◆ 권역별 도·농복합형 순환 노선 버스 신설 운영을 통해 아산형 대중교통 순환 환승시스템 구축을 통해 대중교통 운영체계 효율성 증대와 대중교통 불균형을 해소하고 지역과 지역을 잇는 선순환 체계 구축
※ 『아산시 제4차 지방대중교통계획』 기반

구분	읍·면·동	이용 가능지역 (수혜지역)	운영구간	비고
도·농복합형 순환 버스 신설	【1권역】 신창면 온양 2~6동 배방읍 (시내버스 3)	- 남성리 신규APT (3개 단지 3,000세대) - 기존 7개 단지 APT 순환 - 용화중·고, 온양중·고, 배방고, 신창중 등	순천향대학교 ⇔ 배방환승정류장 (순환, 왕복 14회/일)	- 총 3대 운행 중 - 2024. 12. 2대(406번) 운행개시 2025. 4. 1대(407번) 운행개시
	【2권역】 둔포면 음봉면 탕정면 배방읍 (시내버스 2)	- 둔포이지더원 및 음봉포스코 아산탕정택지개발지구 등 (약 40,000세대) - 아산테크노밸리 및 2차 산단, 아산탕정 테크노산단, 탕정 일반산단 - 이순신고, 배방고, 설화고 등	배방환승정류장 ⇔ 둔포중앙공원 (순환, 왕복 7회/일)	2025. 5. 19. 2대(1200번) 운행 개시
	【3권역】 평택시 둔포면 (시내버스 2)	- 둔포 이지더원APT (약 8,000세대) - 아산테크노밸리 산단 - 충무고, 둔포중, 테크노중, 아산스마트팩토리마이스터고 - 둔포국민체육센터 및 구도심	둔포중앙공원 ⇔ 평택터미널 (순환, 왕복 11회/일)	2025. 5. 19. 2대(540번) 운행 개시

■ **추진현황**

- 2024. 3. 전문가 자문 및 노선 구상, 기본계획 수립
- 2024. 6. 주민설명회 개최 (둔포·음봉·탕정·배방·신창)
- 2024. 8. 인근 지자체(평택) 노선 운행 협의
- 2024. 8. 운수업체 협의 및 최종 노선 확정
- 2024. 10. 버스 출고 및 운행 준비 ※ 차량등록, 차내장치 설치, 주민 홍보
- 2024. 12. 1권역(신창↔배방) 운행개시 ※ 2대 운행개시(운전원 부족)
- 2025. 4. 1권역(신창↔배방) 추가 운행개시 ※ 1대 추가 운행개시
- 2025. 5. 2권역(둔포↔음봉↔탕정↔배방), 3권역(둔포↔평택) 운행개시

■ **이행도 확인지표(실적)**

확인지표	단위	목표	2025. 3분기	2025. 4분기	2026. 1분기	2026. 2분기
노선버스 확대	대	4대	4대 (달성)	4대 (달성)	4대 (달성)	

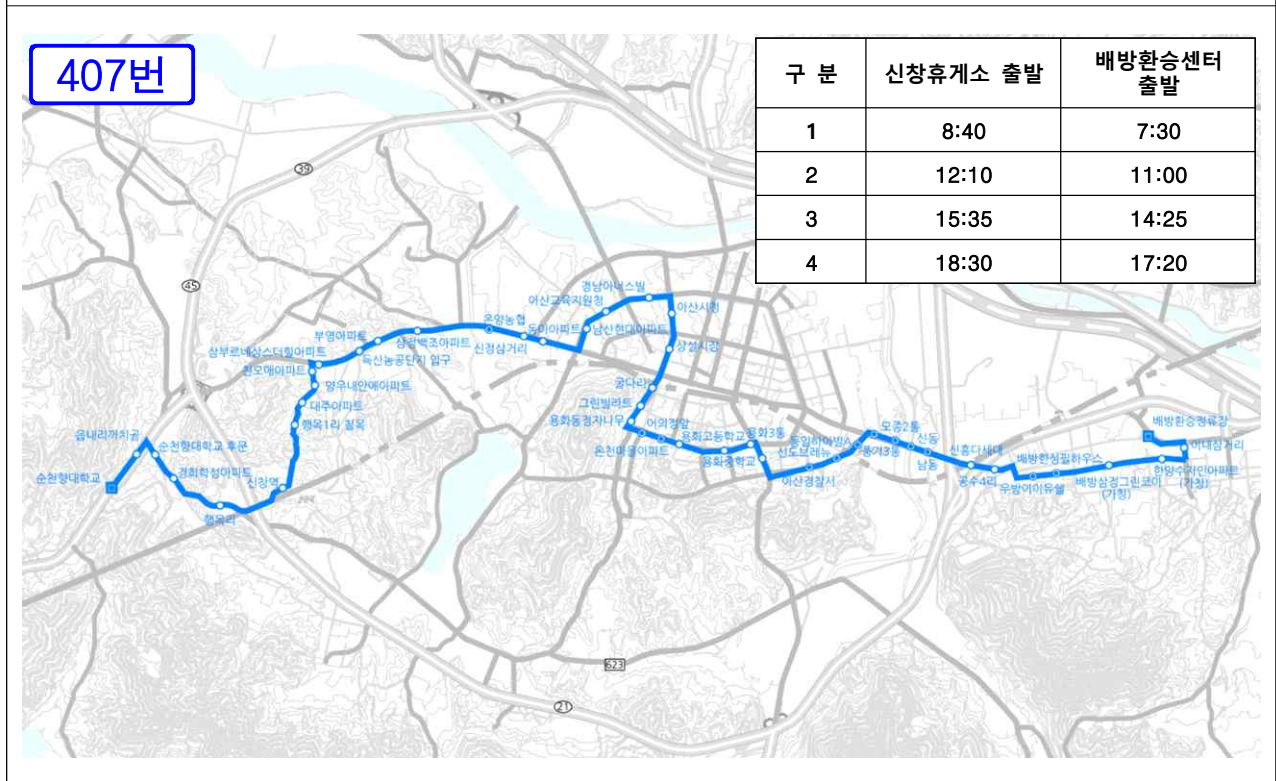
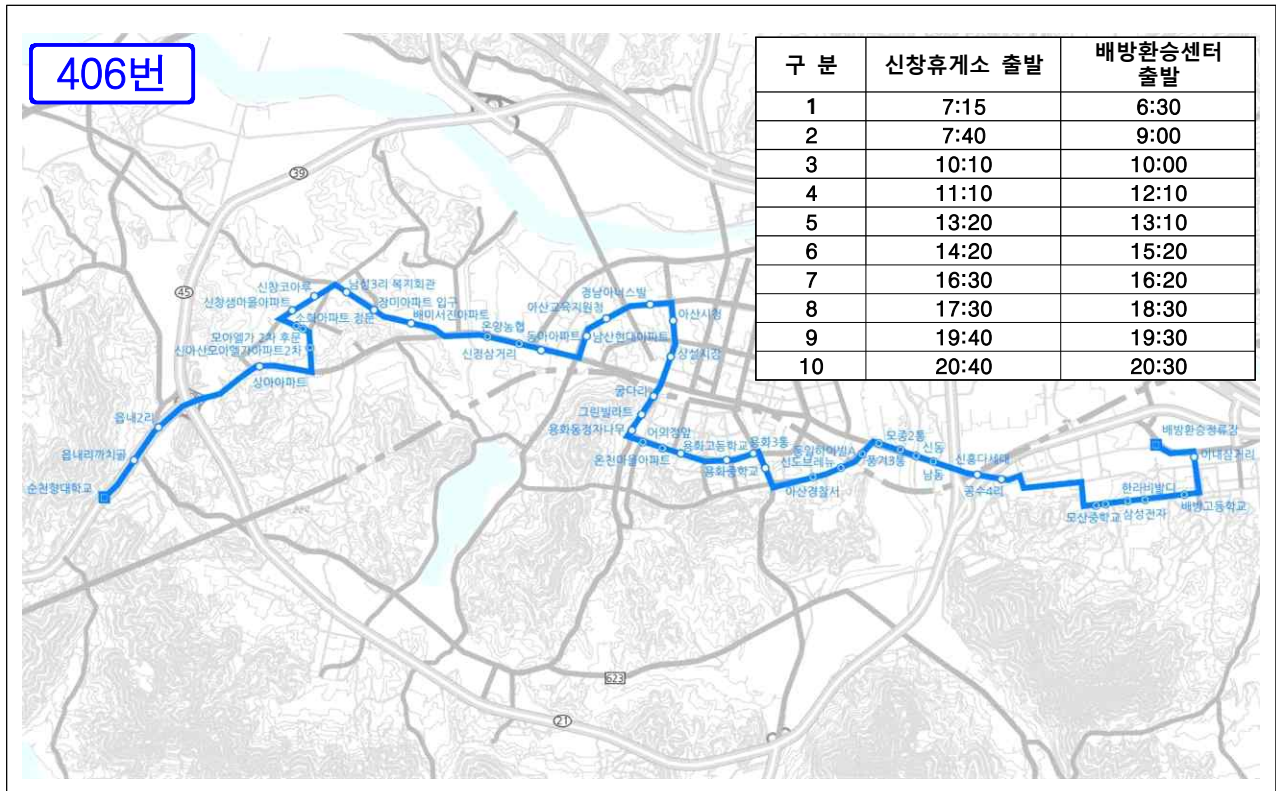
■ **투자계획**

(단위 : 백만원)

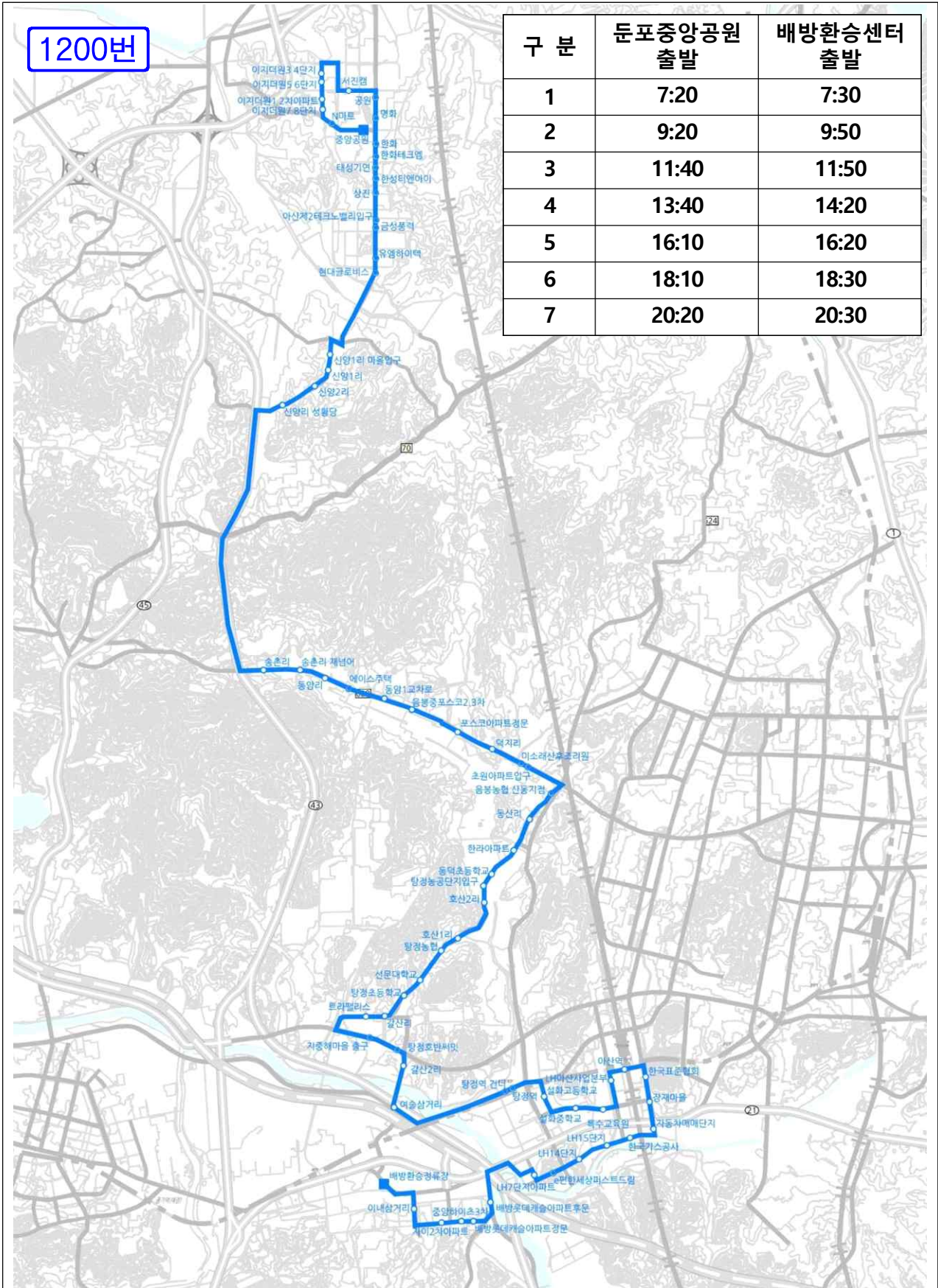
구분	총 계	기 투자 (25.4이전)	임기 중			임기 후
			소계	2025	2026	
총 계	1,652	840	812	812	-	-
국비	-	-	-	-	-	-
도비	-	-	-	-	-	-
시비	1,652	840	812	812	-	-
기타	-	-	-	-	-	-

■ 운행 노선 및 시간표

○ 1권역 (신창 ↔ 온양 ↔ 배방) ※ 현재 406번, 407번 1일 왕복 14회 운행 중

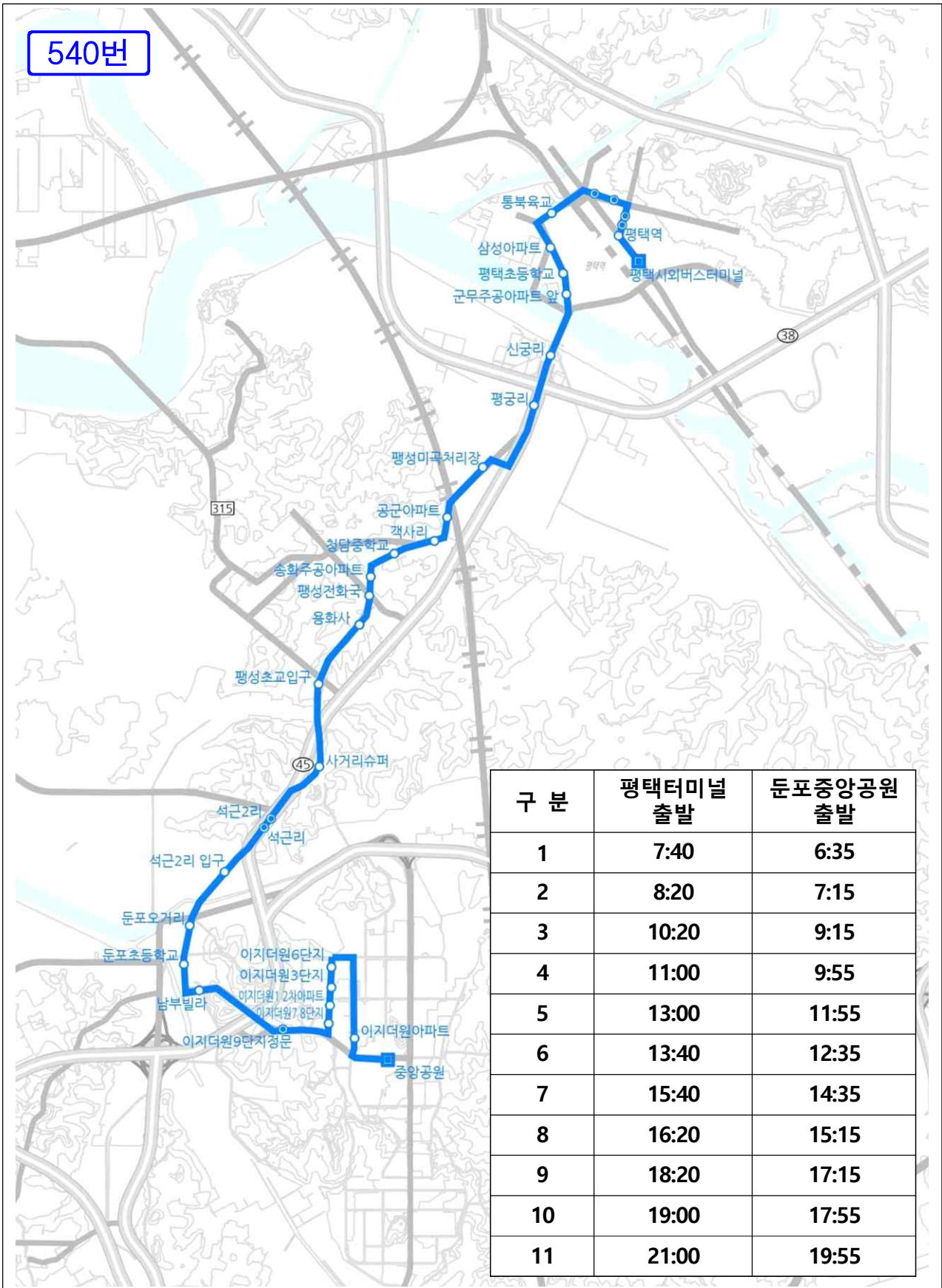


○ 2권역 (둔포 ↔ 음봉 ↔ 탕정 ↔ 배방) ※ 1일 왕복 7회 운행



※ 운행 여건에 따라 시간표는 변경될 수 있음

○ 3권역 (평택 ↔ 둔포) ※ 1일 왕복 11회 운행



※ 운행 여건에 따라 시간표는 변경될 수 있음

